

HB

中华人民共和国航空工业标准

HB 5313~5329—93

航空用厌氧胶试验方法

1993—11—05 发布

1994—03—01 实施

中国航空工业总公司 批准

目 录

HB 5313—93	航空用厌氧胶液体密封性试验方法	(1)
HB 5314—93	航空用厌氧胶静剪切强度试验方法	(5)
HB 5315—93	航空用厌氧胶紧固扭矩试验方法	(10)
HB 5316—93	航空用厌氧胶渗透性试验方法	(14)
HB 5317—93	航空用厌氧胶润滑性试验方法	(17)
HB 5318—93	航空用厌氧胶热强度试验方法	(20)
HB 5319—93	航空用厌氧胶热老化试验方法	(22)
HB 5320—93	航空用厌氧胶湿热老化试验方法	(24)
HB 5321—93	航空用厌氧胶低温强度试验方法	(26)
HB 5322—93	航空用厌氧胶耐介质性试验方法	(28)
HB 5323—93	航空用厌氧胶粘度试验方法	(31)
HB 5324—93	航空用厌氧胶紫外荧光性试验方法	(35)
HB 5325—93	航空用厌氧胶固化速度试验方法	(37)
HB 5326—93	航空用厌氧胶腐蚀性试验方法	(39)
HB 5327—93	航空用厌氧胶润湿性试验方法	(42)
HB 5328—93	航空用厌氧胶溶解性试验方法	(44)
HB 5329—93	航空用厌氧胶贮存稳定性试验方法	(46)

1 主题内容与适用范围

本标准规定了航空用厌氧胶粘度试验方法的设备与材料、试验准备、试验程序、试验结果的处理和试验报告。

本标准适用于测定未聚合厌氧胶在规定温度下的动力粘度。它分为毛细管粘度计法与旋转粘度计法,其粘度单位以 $\text{mPa} \cdot \text{s}$ 表示。

2 引用标准

GB 265 石油产品运动粘度测定法和动力粘度计算法

GB 686 化学试剂 丙酮

GB 2794 胶粘剂粘度测定方法(旋转粘度计法)

3 原理

采用毛细管粘度计法(奥氏粘度计法)测定的粘度为运动粘度,其单位为 mm^2/s ,动力粘度(亦称绝对粘度)值应为运动粘度乘以它在该温度下的密度,其单位为 $\text{mPa} \cdot \text{s}$ 。采用旋转粘度计测定的粘度为动力粘度。

4 设备与材料

4.1 毛细管粘度计。

毛细管粘度计仅适合于测定不带触变剂的厌氧胶的粘度。

4.1.1 毛细管粘度计一组,内径分别为 2.0、3.0、3.5 和 4.0mm。

4.1.2 每支粘度计必须有定期检定过的粘度计常数。

4.1.3 测定厌氧胶的运动粘度时,务必使试样的流出时间控制在 $300 \pm 180\text{s}$ 范围内。

4.2 NDJ-1 型旋转粘度计(上海天平仪器厂)或其它类似的旋转粘度计。它主要用于测定带触变剂的厌氧胶的粘度。

4.3 恒温水浴,温度波动范围小于 $\pm 0.5^\circ\text{C}$,带有透明壁或观察孔,其高度不小于 180mm,容积不小于 2L,并且附设有自动搅拌装置和一种能够准确调节温度的加热装置。

4.4 圆筒容器,直径 5~6cm、高度不低于 10cm 的容器或附加在旋转粘度计上的容器。

4.5 玻璃水银温度计,分度为 0.1°C 。

4.6 秒表,分度为 0.1s。

4.7 试剂